



COMUNE DI CUTRO

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI CUTRO (KR)

Legge n. 447 del 26 ottobre 1995
D.P.C.M. 14 novembre 1997
Legge Regionale n. 34 del 19 ottobre 2009 - Regione Calabria

DOCUMENTO DEFINITIVO

TAVOLA	ELABORATO:	SCALA
6 C	FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	1:10.000
DATA	NOVEMBRE 2020	
REV	02	
VISTI	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Luigi Salvatore Benincasa	
	PROGETTISTA Ing. Alessio Iantorno (perico Competente in Rilascio Acustico Art. 6 L. 447/95)	

APPROVATO CON DELIBERA DELLA COMMISSIONE STRADOMOBILITÀ
 CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE
 N. 3 DEL 15/02/2022

LEGENDA



- Fascia di Pertinenza acustica Strade Provinciali Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Provinciali Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria Fascia B = 50 m
- Fascia di Pertinenza acustica Tracciato FF SS Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V< 200 Km/h Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Tracciato FF SS Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V< 200 Km/h Fascia B = 150 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Statali (SS 106) Tipologia strutturale B - Extraurbana principale Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Statali (SS 106) Tipologia strutturale B - Extraurbana principale Fascia B = 150 m

Elementi cartografici

- Limite Amministrativo

Tabella A - Fasce di pertinenza acustica e limiti di immissione per le strade esistenti (DPR 30/03/2004 n. 142)

TIPOLOGIA INFRASTRUTTURA STRADALE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	LIMITI DA OSSERVARE			
			Ospedali, case di cura, case di riposo, scuole (solo diurno)		Tutti gli altri possibili ricettori	
			Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
A - Autostrada B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)	50	40	70	60
C - Extraurbana secondaria	Da strada a carreggiata separata - Non IV CDR (SS)	150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbane di scorrimento	Da strada a carreggiata separata e intersezione Da tutte le altre strade di scorrimento	100	50	40	70	60
		100	50	40	65	60

Tabella 1.3 - Fasce di pertinenza acustica e limiti (L_{Aeq} in dBA) per il rumore ferroviario (DPR 30/03/2004 n. 142)

TIPO RICETTORE	INFRASTRUTTURE ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V <= 200 Km/h				INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V > 200 Km/h (1)	
	Fascia A (100 m)		Fascia B (150 m)		Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)		
Scuole	50	//	50	//	50	//
Altri ric. sensibili	50	40	50	40	50	40
Altri ricettori	70	60	65	55	65	55

Nota: 1) Il corridoio di studio può essere esteso fino a 500 m per lato in presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

