

COMUNE DI CUTRO

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI CUTRO (KR)

Legge n. 447 del 26 ottobre 1995
D.P.C.M. 14 novembre 1997
Legge Regionale n. 34 del 19 ottobre 2009 - Regione Calabria

DOCUMENTO DEFINITIVO

TAVOLA	ELABORATO:	SCALA
6 B	FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	1:10.000

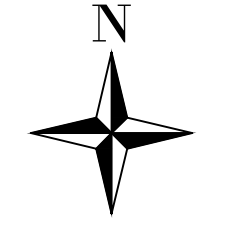
DATA	NOVEMBRE 2020
REV.	02

VISTI	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
	Arch. Luigi Salvatore Benincasa
	PROGETTISTA
	Ing. Alessio Iannorno (Decreto Competenze in Rilascio Acustico Art. 6.1.447/95)

APPROVATO CON DELIBERA DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 3 DEL 15/02/2022

La Commissione Straordinaria
Municipale - Benincasa - Consolo
15/02/2022, 15/02/2022
Arch. Benincasa

LEGENDA



- Fascia di Pertinenza acustica Strade Provinciali Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Provinciali Tipologia strutturale Cb - Extraurbana secondaria Fascia B = 50 m
- Fascia di Pertinenza acustica Tracciato FF SS Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V < 200 Km/h Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Tracciato FF SS Tipologia infrastrutturale - Tracciato Ferroviario con V < 200 Km/h Fascia B = 150 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Statali (SS 106) Tipologia strutturale B - Extraurbana principale Fascia A = 100 m
- Fascia di Pertinenza acustica Strade Statali (SS 106) Tipologia strutturale B - Extraurbana principale Fascia B = 150 m

Elementi cartografici
 Limite Amministrativo

Tabella A - Fasce di pertinenza acustica e limiti di immissione per le strade esistenti (DPR 30/03/2004 n.142)

TIPOLOGIA INFRASTRUTTURA STRADALE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	LIMITI DA OSSERVARE			
			Ospedali, case di cura, case di riposo, scuole (solo diurno)		Tutti gli altri possibili ricettori	
			Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
A - Autostrada B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Da strada a campagna separata non IV CDR (100)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Da tutte le altre strade di tipo extraurbano secondario	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbane di scorrimento	Da strada a campagna separata e interrampante	100	50	40	70	60
		Da tutte le altre strade di scorrimento	100	50	40	65

Tabella 1.3 - Fasce di pertinenza acustica e limiti (LAeq in dBA) per il rumore ferroviario (DPR 30/03/2004 n.142)

TIPO RICETTORE	INFRASTRUTTURE ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V <= 200 Km/h				INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE CON V > 200 Km/h	
	Fascia A (100 m)		Fascia B (150 m)		Fascia unica 250 m (1)	
	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
Scuole	50	//	50	//	50	//
Altri ric. sensibili	50	40	50	40	50	40
Altri ricettori	70	60	65	55	65	55

Note: 1) Il corridoio di studio può essere esteso fino a 500 m per lato in presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

