



PEEBA

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



CUTRO

Il Sindaco
Dott. Antonio Ceraso

Il Dirigente dell'Area Urbanistica - Area 5
Ing. Bruno Armando Galdy

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Mirko Ventura

Progettista
Geom. Giuseppe Nazzareno Sebastiano Stirparo

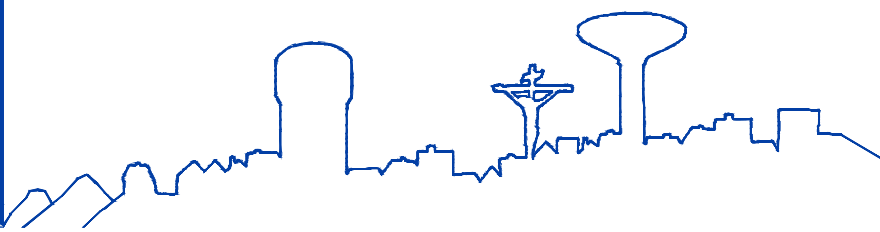
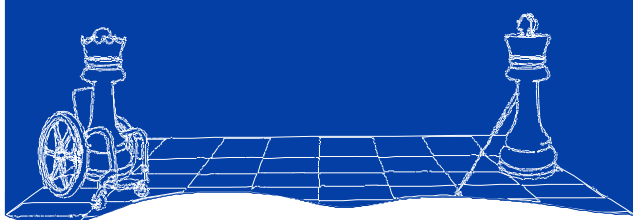
SGNS
Stirparo Giuseppe Nazzareno Sebastiano
GEOMETRA

Tav. S03

Frazione Steccato

AMBITO URBANO

Schede delle criticità rilevate



Settembre 2024

Revisione: p.e.

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



AREE BALNEARI

CLASSE AMBIENT.

RIF. SCHEDA

SIMBOLO GRAFICO

S001



Descrizione prestazionale dell'intervento

Gli accessi al mare devono essere realizzati con percorsi di larghezza pari a 90 cm, prevedendo ogni 15 m una piazzola di interscambio, lastricati e facilmente percorribili da una carrozzina fino al bagnasciuga.

Alcune piazzole, provviste di ombrellone, dovrebbero essere realizzate, ad esempio, con piastrelle di plastica ad incastro. Alcuni servizi igienici e spogliatoi devono essere accessibili e provvisti di docce accessibili.

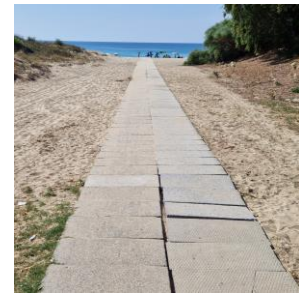
Esistono inoltre, dei lettini da spiaggia standard funzionali ai trasferimenti delle persone su sedia a ruote.



Criticità rilevata

Percorso disconnesso e assenza di sedia Job per disabili

Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Tutti gli stabilimenti balneari dovrebbero disporre della sedia tipo "Job" utile per il trasferimento in mare delle persone con disabilità fisica.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

3

Sup. rampa

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 11'250,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 64)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S002

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Criticità rilevata

Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm in corrispondenza di cancello carrabile

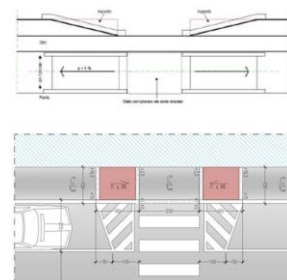
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 546,70

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO FRAZ. STECCATO - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 64)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S003

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Inserimento di grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo.

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Criticità rilevata

Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm in corrispondenza di cancello carrabile

Presenza di irregolarità di percorso dovute alle radici degli alberi.

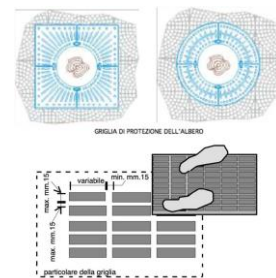
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Costo dell'intervento

€ 1'336,70

Note integrative

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



PIAZZA AFRICA

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

C004

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione

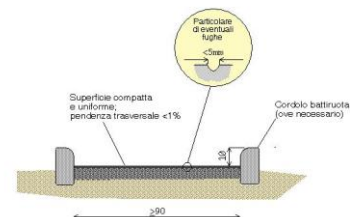
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Note integrative

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

2,25 mq

Area mq

Lunghezza

Costo dell'intervento

€ 442,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



PIAZZA AFRICA

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

C005

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale pedo tattile ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2 - 30 cm** di altezza

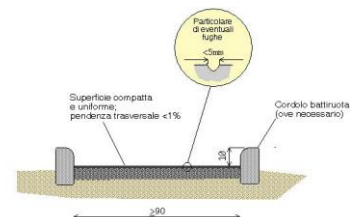
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Note integrative

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa **2,25 mq**

Area mq

Lunghezza

Costo dell'intervento

€ 1'045,30

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 60)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

5006

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Inserimento di grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo.

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Criticità rilevata

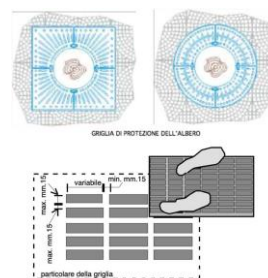
Sconnessione generalizzata della pavimentazione dovute alle radici degli alberi.

Foto del rilievo

ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'336,70

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 60)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S007

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Inserimento di grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo.

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione dovute alle radici degli alberi.

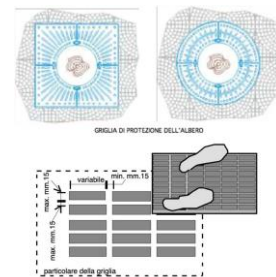
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'336,70

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 58)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S008

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Inserimento di grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo.

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione dovute alle radici degli alberi.

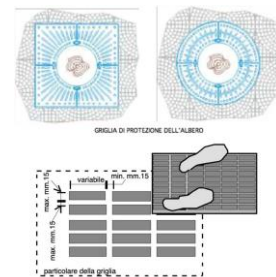
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'336,70

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 58)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

5009

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

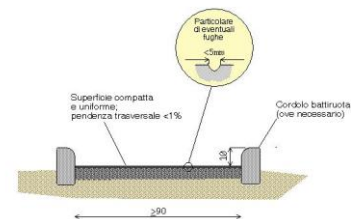
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 56)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO10

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

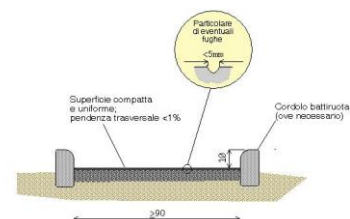
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 56)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO 1 1

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Tutti gli elementi presenti in ambito urbano a servizio di edicole. Bar o a sostegno di linee elettriche, telefoniche, illuminazione e dei dispositivi, oltre agli allestimenti a protezione dei cantieri (transenne, impalcati, etc.) non devono ridurre gli spazi impedendo il passaggio di più persone, anche su sedie a ruote. È consigliabile prevedere una fascia libera di larghezza minima pari a 100 cm.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

Presenza di ostacolo a restringimento del percorso

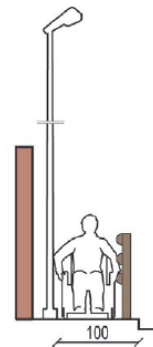
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

Lunghezza

2,50 mq

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'000,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 54)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO 1 2

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

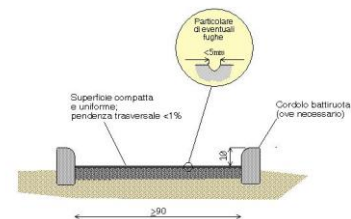
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

3,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 765,38

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 54)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO 13

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

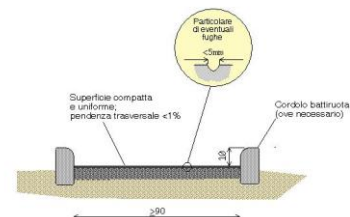
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

10,00 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 2'186,80

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 42)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO14

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente con pendenza 5%, non superiore all'8%) e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

Criticità rilevata

Presenza di porzione di percorso/marcia piede con pendenza eccessiva.

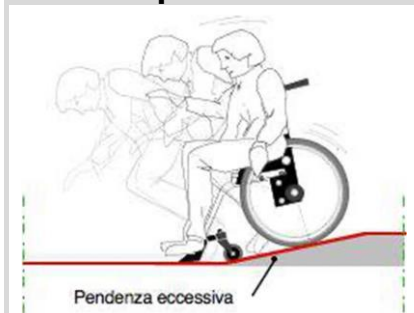
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

3,00 mq

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 390,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 42)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO15

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente con pendenza 5%, non superiore all'8%) e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

Criticità rilevata

Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva.

Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

3,00 mq

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 390,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 36)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO16

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente con pendenza 5%, non superiore all'8%) e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

Criticità rilevata

Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva.

Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

3,00 mq

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 390,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 36)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente con pendenza 5%, non superiore all'8%) e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

Criticità rilevata

Presenza di porzione di percorso/marcia piede con pendenza eccessiva.

Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

3,00 mq

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 390,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 34)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO18

Descrizione prestazionale dell'intervento

Tutti gli elementi presenti in ambito urbano a servizio di edicole. Bar o a sostegno di linee elettriche, telefoniche, illuminazione e dei dispositivi, oltre agli allestimenti a protezione dei cantieri (transenne, impalcati, etc.) non devono ridurre gli spazi impedendo il passaggio di più persone, anche su sedie a ruote. È consigliabile prevedere una fascia libera di larghezza minima pari a 100 cm.

Criticità rilevata

Presenza di ostacolo a restringimento del percorso

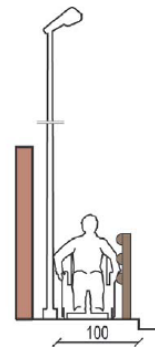
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

1

Sup. rampa

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'000,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 25)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

SO19

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

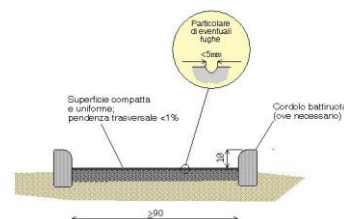
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 25)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S020

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

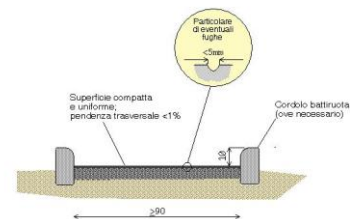
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO FRAZ. STECCATO - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 21)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S021

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

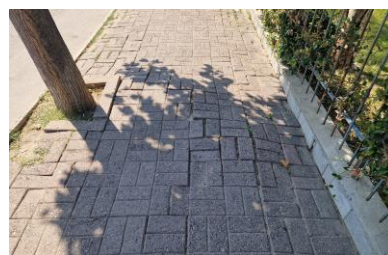
Inserimento di grigliato a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo.

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione dovute alle radici degli alberi.

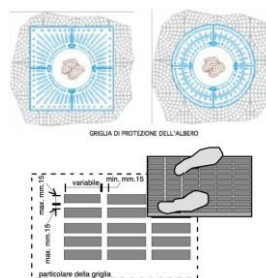
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,50 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'336,70

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 30)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S022

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

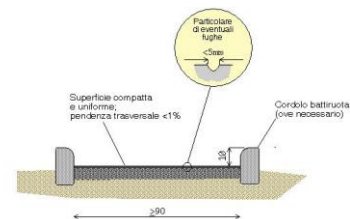
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 30)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S023

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

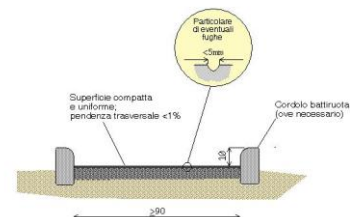
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 17)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S024

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

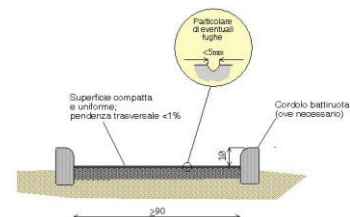
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 17)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S025

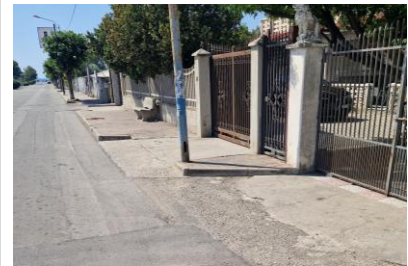
Descrizione prestazionale dell'intervento

Tutti gli elementi presenti in ambito urbano a servizio di edicole. Bar o a sostegno di linee elettriche, telefoniche, illuminazione e dei dispositivi, oltre agli allestimenti a protezione dei cantieri (transenne, impalcati, etc.) non devono ridurre gli spazi impedendo il passaggio di più persone, anche su sedie a ruote. È consigliabile prevedere una fascia libera di larghezza minima pari a 100 cm.

Criticità rilevata

Presenza di ostacolo a restringimento del percorso

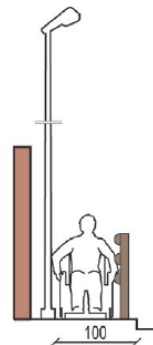
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

1

Sup. rampa

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'000,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 18)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S026

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

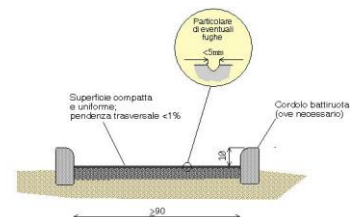
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 18)

CLASSE AMBIENT.

O/A

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S027

Descrizione prestazionale dell'intervento

Tutti gli elementi presenti in ambito urbano a servizio di edicole. Bar o a sostegno di linee elettriche, telefoniche, illuminazione e dei dispositivi, oltre agli allestimenti a protezione dei cantieri (transenne, impalcati, etc.) non devono ridurre gli spazi impedendo il passaggio di più persone, anche su sedie a ruote. È consigliabile prevedere una fascia libera di larghezza minima pari a 100 cm.

Criticità rilevata

Presenza di ostacolo a restringimento del percorso

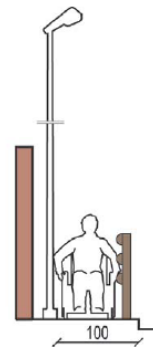
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

1

Sup. rampa

Area mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 1'000,00

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 9)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S028

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

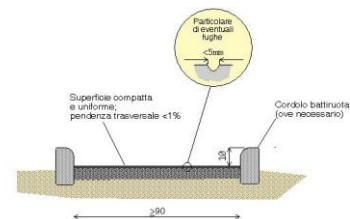
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 9)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S029

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

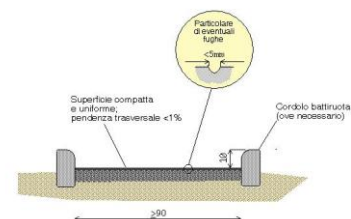
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

AMBITO URBANO **FRAZ. STECCATO** - Schede delle criticità rilevate



VIA MARE IONIO

(RIF. N. CIVICO 9)

CLASSE AMBIENT.

O/B

SIMBOLO GRAFICO



RIF. SCHEDA

S030

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. La superficie calpestabile dovrà essere compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

Criticità rilevata

Sconnessione generalizzata della pavimentazione.

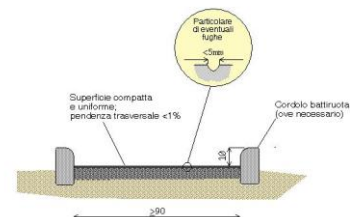
Foto del rilievo



ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Esempio soluzione



Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art. 76 com. 7

Dati dimens.
dell'intervento

oggetti

Sup. rampa

Area mq

2,25 mq

Lunghezza

Note integrative

Costo dell'intervento

€ 492,03